

## BESCHLUSS X – KÖNIGREICH SAUDI-ARABIEN

### THEMA: KONFLIKTE UND INTERNATIONALE SICHERHEIT

### BETRIFFT: BEFREIUNG DER URSPRÜNGLICHEN KANÄLE UND MEERENGEN IM INTERNATIONALEN SEEHANDEL

#### DIE GENERALVERSAMMLUNG,

Verärgert	über die Spannungen in der internationalen Gemeinschaft, die auf den Zugang zu den strategischen Kanälen und Meerengen zurückzuführen sind,
Im Klaren	über die Bedeutung dieser Übergangsstellen für die Weltwirtschaft und die Entwicklung der Bevölkerung, da jährlich 9 Milliarden Güter auf dem Seeweg befördert werden,
Unterstreicht,	dass 80 % des Welthandels maritimen Charakter haben und daher von einem sicheren Verkehr in allen Gewässern der Welt abhängig sind,
Erinnert	an das wirtschaftliche Risiko, dass die gesamte internationale Gemeinschaft eingehen könnte, wenn der Zugang zu diesen Grenzübergängen durch Konflikte wie die Houtist-Rebellion, die die Meerenge von Bab el Mandeb bedroht, verhindert oder behindert würde,
Empört	über die missbräuchliche Kontrolle, die einige Länder über ihre Meerenge und Kanäle ausüben, wie Ägypten mit der Straße von Tiran und der Iran mit der Straße von Hormuz,
Erinnert,	dass der Iran es sich erlaubt hat, ausländische Schiffe über viele Monate hinweg illegal in seinen Gewässern zu halten,
Wünschender	zu vermeiden, dass einige Länder in einer einfachen Entscheidung die Weltwirtschaft (Import/Export) und den Zugang zu den Ressourcen der Bevölkerung gefährden,
Preist	den freien Warenverkehr auf der ganzen Welt an,
Fragt	nach einer Liste der wichtigsten Kanäle und Meerengen in der Weltwirtschaft, die daher am meisten Konflikten ausgesetzt sind, von Experten, die von den Vereinten Nationen ausgewählt und auf der nächsten Handels- und Entwicklungskonferenz der Vereinten Nationen vorgestellt werden würden (UNCTAD); <ul style="list-style-type: none"><li>- dass diese wichtigen Grenzübergangsstellen von der Welthandelsorganisation (WTO) verwaltet werden;</li><li>- dass die Meerengen und Kanäle auf dieser Liste von den Ländern, denen sie angehören, freigegeben werden, damit sie von den Vereinten Nationen beauftragt werden, die Sicherheit des Welthandels zu gewährleisten.</li></ul>

*Der französische Text ist maßgebend.*