

Résolution présentée par la délégation de la

République italienne

Thème Droits politiques et sociaux

Concerne Les voitures autonomes et leur capacité de décision.

L'Assemblée Générale,

Soulignant les avancées technologiques des voitures dites autonomes et la hausse de leur utilisation sur les routes,

Remarquant qu'elles ont pour but de finir complètement autonomes et qu'elles vont devoir faire des choix moraux desquels dépendront la survie d'autrui et qui permettront de supprimer l'erreur humaine en cause dans plus de 90% des accidents routiers,

S'intéressant au sondage fait par le M.I.T. nommé « morale machine », demandant à plus de 2.5 millions de personnes réparties dans le monde de répondre à treize questions binaires, mettant en scène un accident contenant la mort d'un des deux groupes de personne, les questions tournent notamment autour de l'âge, du sexe, de la condition sociale, de la santé, du nombre de personnes et du respect de la loi,

Déplorant les décès causés par les voitures semi-autonomes alors même que les voitures ne le sont pas encore complètement.

Décide de réunir une commission d'experts et de représentant de la population qui débattront des différents choix que les voitures autonomes devront faire en se basant sur la « morale machine » ;

- que les constructeurs de voitures autonomes devront configurer des capteurs sur leurs voitures permettant d'identifier précisément les individus sous certains critères prédéfinis ;
- que les Etats auront une certaine liberté d'interprétation de la décision de la commission mais que les constructeurs de voitures autonomes devront se conformer à l'interprétation desdits Etats ;
- que les constructeurs auront leur part de responsabilité dans les possibles accidents à venir.

Le texte français fait foi