

Beschluss dargelegt von der Delegation der Republik Palau

Thema            Agenda 2030 für die dauerhafte Entwicklung

Betrifft           Keine maritimen Schiffswracks mehr !

#### Die Generalversammlung

- betroffen            vom Anstieg des Meeresspiegels in den Küstengebieten infolge der durch die übermässige Konzentration von Treibhausgasen verursachten globalen Erwärmung, sowie von der Meeresverschmutzung, die für die Fischerei Schwierigkeiten erzeugt,
- bedauert            dass die Reeder, die ihre Boote nicht reparieren und die Wartungsstandards nicht einhalten, sehr billigen und daher verschmutzten Treibstoff verwenden, was eine Verschlechterung der Wasserqualität zur Folge hat,
- erinnert daran      dass sich heute alle drei Tage ein Schiffbruch ereignet, dessen Ursachen sehr oft in einer schlechten Wartung der Boote liegt, dass die Weltseeflotte zu 50 % aus Ölflaggen besteht, und dass schwere Unfälle zu einer erheblichen Ölpest führen, die die Ozeane und Küsten verschmutzt,
- stellt fest            dass ein Boot täglich etwa 200 Tonnen Heizölrückstände als Treibstoff verbraucht, wodurch Kohlendioxid, ein Treibhausgas, in die Atmosphäre freigesetzt wird, was zu einem Anstieg der Temperatur und zu einer Erhöhung des Wasserspiegels führt, dass Boote und ihre Emissionen die Ursache für 4 % dieser Erwärmung auf der Weltskala sind,
- beschliesst        einen Fond zu errichten, der es armen Ländern, die nicht über die erforderlichen Mittel verfügen, wohl aber eine Flagge besitzen, ermöglicht, diese zu erneuern, um Ölverschmutzungen zu verhindern und die bei der Verbrennung von Treibstoffen freigesetzten Treibhausgase zu reduzieren;
- dass die Staaten, die den Hauptsitz der Reederunternehmen beherbergen, einen Teil der Kosten der Steuer übernehmen müssen, die die Hersteller für den Flaggenreparaturfond zahlen;
  - dass dieser Fond verwendet wird, um den Rumpf und den Motor der ältesten Boote gemäss des Standards zu erneuern und um das Risiko eines Untergangs, sowie den Kraftstoffverbrauch zu reduzieren. Dies würde erlauben, die Verbrennung und gleichzeitig die Treibhausgase einzuschränken.

Die französische Version dieses Textes ist verbindlich